

## **Z A P I S N I K**

sestanka 40. redne seje sveta in nadzornega odbora, ki je bila v ponedeljek, 22. 5. 2017 ob 18.00 uri, v prostorih Generalne aviacije na Brniku.

Prisotni: Adolf Kužnik, Valter Faganelj, Mihael Matevžič, Henrik Prijatelj, Peter Ravnak, Igor Zrinski in Renata Špendal.

Odsotni: Gorjup Matthias, Robert Grah, Domen Grauf

Mihael Garibaldi, Peter Marn in Bojan Andrejaš so upravičili svoj izostanek.

### **Dnevni red**

1. Konstituiranje izvršnega odbora
2. Poročilo predsednika o mednarodni konferenci AOPE na Dunaju
3. Razno

### **K točki 1**

Izvršilni odbor in nadzorni odbor se je prvič sestal po volitvah na letošnji skupščini. Predsednik Mihael Matevžič pove, da bodo sestanki vsaj štirikrat na leto. Delo bo potekalo tako kot do sedaj. Dodal je da so člani izvršilnega in nadzornega odbora v stiku preko telefona in mailov in veliko dela se opravi na tak način. Vpis novega predsednik AOPE se uredi na Upravni enoti in v banki.

### **K točki 2**

Miha Matevžič je poročal o mednarodni konferenci AOPE, ki je potekala 6. 5. 2017 na Dunaju. Na konferenci je D. Roland, ki je zaposlen pri EASA predaval o novih pravilih. Matevžič je povedal, da bodo šole omejene in treba je spremljati, kako se bodo nova pravila implementirala v Sloveniji. Na konferenci se je veliko govorilo tudi o radijskih postajah. Ni še povsem jasno na kakšen način in v kakšni višini se bo denar za nakup novih radijskih postaj dodeljeval. Avstrijci so konferenco dobro pripravili in v program je bil vključen ogled podjetja Diamond. Miha Matevžič je pripomnil, da se je teh mednarodnih konferenc treba udeleževati in na tak način vzdrževati stike, saj tako AOPA pride do potrebnih informacij.

### **K točki 3**

Mihael Matevžič je povedal, da je bil kot predstavnik AOPE na sestanku, na Ministrstvu za infrastrukturo, v vezi s pripombami danimi na tarifo za izvajanje storitev. Točko so spustili iz 9 EUR na 8 EUR, vendar to še ne velja in bo šlo v razpravo. AOPA je bila edina, ki je predstavljala generalno letalstvo. Povedal je, da je problem generalnega letalstva v celi Evropi. AOPA se bo še naprej prizadevala za znižanje tarife za izvajanje storitev.

Prisotne je seznanil, da je AOPA uspela s pripombo na operativno-tehnično zahtevo za podaljšanje priporočene življenjske dobe batnih motorjev proizvajalca Lycoming in Continental. Iz Ministrstva za infrastrukturo so sporočili, da so proučili pripombe AOPE in ugotovili, da je zadeva taka kot je trdila AOPA v pripombi. Zaradi časovne stiske še niso uspeli objaviti nove verzije.

Na sestanku je bila debata okoli šolanja in zavarovanja. Prisotni so se pogovarjali o individualnem članstvu v AOPI in o možnosti vključevanja podjetij v članstvo pri AOPI. Pogovor je stekel še okoli pristajalnih taks. AOPA si bo prizadevala za zmanjšanje pristajalnih taks na manjših letališčih.

Sestanek je bil zaključen ob 19.45 uri

Zgornji Brnik, 22. maj 2017

Zapisala  
Renata Špendal

Predsednik društva  
Mihael Matevžič